

5 WYMIAR PRZESTRZENNY

5.3. INFRASTRUKTURA DROGOWA, KOLEJOWA I ROWEROWA

- **dobra dostępność drogowa i wysoka jakość dróg**

Przez gminę Grodzisk Mazowiecki przebiegają 2 drogi wojewódzkie 579 (Kazuń Polski–Leszno – Błonie – Grodzisk Mazowiecki – Radziejowice) i nr 719 (Warszawa – Pruszków – Grodzisk Mazowiecki – Żyrardów – Kamion. W 2023 r. została oddana do użytku zachodnia obwodnica Grodziska Mazowieckiego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579, od węzła autostradowego „Grodzisk” do drogi wojewódzkiej nr 579 w Kałęczynie. Na terenie gminy zlokalizowany jest węzeł autostrady A-2 (zgodnie z udostępnionym wariantem inwestorskim CPK w Izdebnie Nowym i Izdebnie Kościelnym ma powstać nowy - kolejny węzeł drogowy na autostradzie A2). W odległości ok. 1 km od południowej granicy gminy zlokalizowana jest trasa S8, do której można dojechać drogą powiatową 1503W

Drogi wojewódzkie zapewniają najważniejsze powiązania zewnętrzne Grodziska Mazowieckiego, prowadzą ruch tranzytowy, obsługują powiązania wewnętrzne miasta i gminy oraz zlokalizowane przy nich zagospodarowanie.

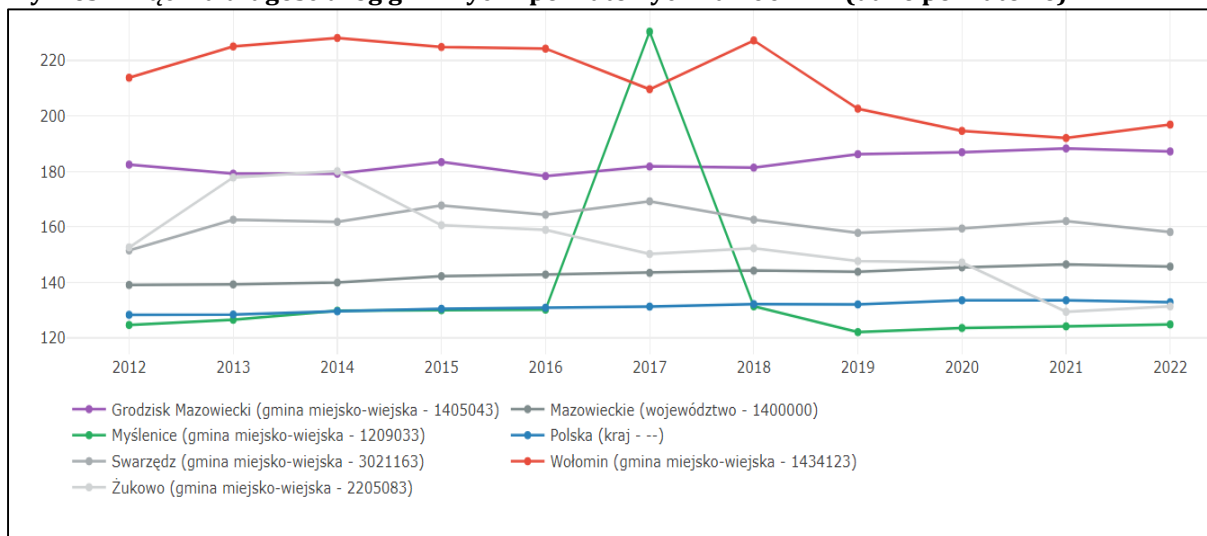
Połączenia zewnętrzne, a także wewnętrzne miasta i gminy, zapewniają także drogi powiatowe:

- 1501W - Urszulin – Stara Wieś (klasa Z);
- 1502W - Książenice – Żółwin – Podkowa Leśna (klasa Z);
- 1503W - Grodzisk Mazowiecki – Sierzeń - Ojrzanów (klasa G/Z5));
- 1504W - Adamowizna – Opypy – Milanówek (klasa Z);
- 1505W - Grodzisk Mazowiecki – Józefina (klasa Z);
- 1506W - Kozierki – Czarny Las – Mościska 4) (klasa L);
- 1507W - Grodzisk Mazowiecki – Izdebno Kościelne Cegłów 4) Boża Wola – Bramki Ludne 4) (klasa Z);
- 1508W - Izdebno Kościelne – Chlebnia do drogi nr 579 (klasa L);
- 1509W – Chrzanów Duży – Żuków – Czubin (klasa Z); X. 1510W – 4) Stare Kłudno – Żuków (klasa L);
- 1512W - Żuków – Milanówek (klasa L);
- 1515W – Kopiska 4) Jaktorów – Maruna - Makówka (klasa Z);
- 1526W – Grodzisk Mazowiecki – ul. 3-go Maja- Milanówek ul. Dębowa 4) (klasa Z)

Gmina Grodzisk Mazowiecki poza istniejącą, opisaną powyżej, siecią dróg ponadlokalnych zarządzanych przez szczebel krajowy, wojewódzki czy powiatowy, posiada i rozwija sieć dróg o znaczeniu lokalnym służących do obsługi komunikacyjnej osiedli mieszkaniowych oraz zapewniania połączeń między nimi. Układ drogowo - uliczny gminy w 2022 r. składał się z 208,1 km dróg publicznych i służy głównie połączeniom wewnętrznym gminy. Drogi na terenie gminy charakteryzuje wysoka jakość nawierzchni. Większość z nich (63,09%, tj. 131,3 km) to drogi utwardzone (o nawierzchni bitumicznej, z kostki, bruku i płyt betonowych). Część dróg (z uwagi na parametry techniczne) nie jest w pełni dostosowana do funkcji przez nie pełnionych.

Gęstość dróg na terenie powiatu grodziskiego jest wyższa niż przeciętna w grupie porównawczej (również w woj. mazowieckim i kraju); korzystniejsza sytuacja występuje w powiecie wołomińskim (**Wykres 1**).

Wykres 1: Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km² (dane powiatowe)



Źródło: <https://analizy.monitorrozwoju.pl>

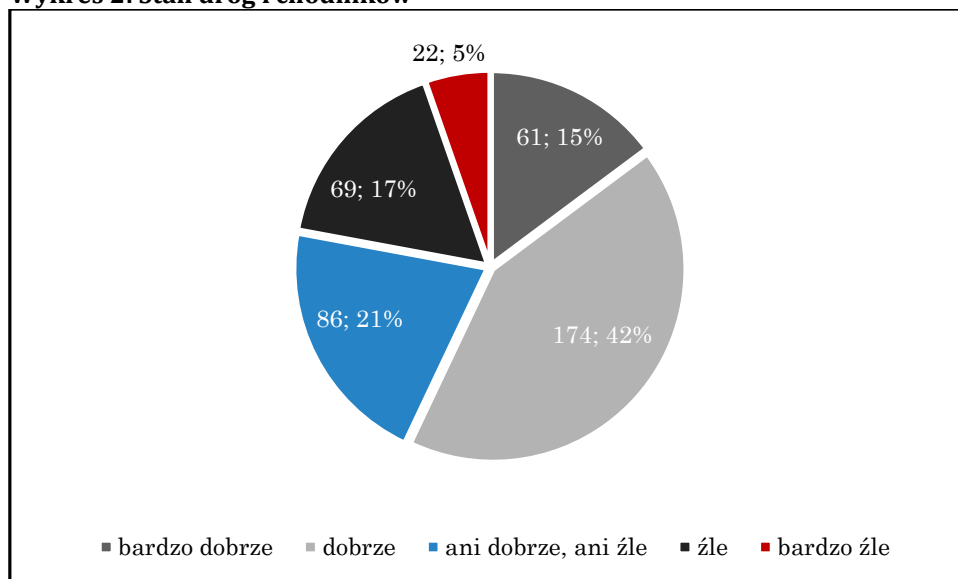
Cześć odcinków wylotowych dróg układu podstawowego (głównych i zbiorczych) oraz większość dróg w gminie na obszarach wiejskich nie posiada chodników.

Mimo to stan dróg i chodników w gminie jest pozytywnie oceniany przez mieszkańców.



57% badanych mieszkańców ocenia stan dróg i chodników jako bardzo dobry lub dobry; przeciwnego zdania jest 22% mieszkańców. Dla 21% badanych stan dróg i chodników jest średni (**Wykres 2**)

Wykres 2: Stan dróg i chodników



Źródło: Badanie ankietowe mieszkańców gminy Grodzisk Mazowiecki – maj/czerwiec 2024

• rozwijająca się sieć kolejowa

Przez teren Grodziska Mazowieckiego przebiegają 4 linie kolejowe:

- nr 1 (Warszawa Zachodnia – Katowice)
- nr 4 (Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie)
- nr 447 (Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki)
- nr 47 (Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska).

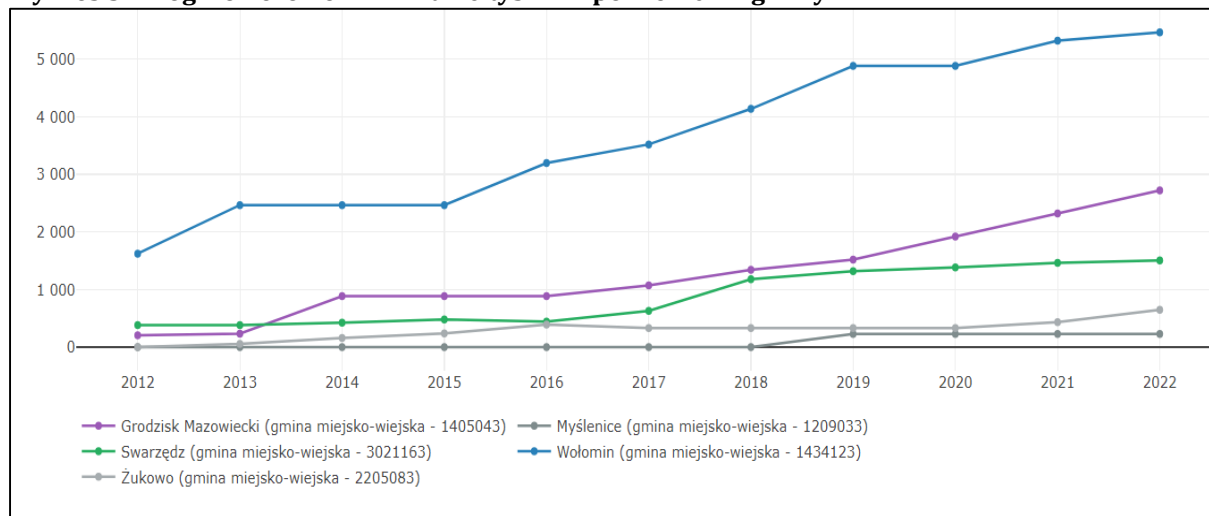
Planowana jest budowa linii Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) łączącej Grodzisk Mazowiecki z Warszawą w ramach przyjętego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Ponadto zgodnie z udostępnionym wariantem inwestorskim CPK na północy gminy Grodzisk Mazowiecki ma zostać wybudowana kolej dużych prędkości oraz węzeł kolejowo – drogowy.

• rozwijający się system dróg i ścieżek rowerowych

W 2022 r. istniejąca sieć dróg rowerowych wynosiła ok 29 km. Od 2012 r. długość dróg rowerowych wzrosła o ponad 1200%. 44,52%, tj. 13 km dróg rowerowych znajduje się pod zarządem gminy (wzdłuż dróg gminnych). Planowany jest dalszy rozwój dróg i ścieżek rowerowych, również w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w perspektywie unijnej 2021-2027.

Gęstość dróg rowerowych w gminie jest wyższa niż przeciętna w grupie porównawczej (również w woj. mazowieckim i kraju); wyższa gęstość dróg rowerowych charakteryzuje jedynie Wołomin (Wykres 3).

Wykres 3: Drogi rowerowe w km na 10 tys. km² powierzchni gminy



Źródło: <https://analizy.monitorrozwaju.pl>

• niewystarczająca liczba miejsc postojowych

Na terenie gminy występuje niedostateczna liczba miejsc postojowych (głównie w centrum miasta w dojazdach do handlu i usług oraz na terenach osiedli zrealizowanych w latach 50-70 tj. nieuwzględniających obecnego poziomu motoryzacji)¹.

W gminie od 2018 r. funkcjonują 4 parkingi w systemie „Parkuj i jedź”.

W mieście wprowadzono płatne strefy parkowania.

¹ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy.